

Monday, June 30. 2008

links for 2008-06-30

VelociRaptors In RAID 5, A Case Study In Speed - HotHardware
(tags: computer disk hardware hd performance raid)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:35

Spanien Europameister

Der Fussballguck-Fluch bleibt weiterhin bestehen. Deutschland hat gestern verdientermassen verloren, auch wenn der Schiedsrichter ein wenig einseitig gepfiffen hat. Die deutsche Nationalmannschaft kann eben kein Spiel gewinnen, bei dem ich zuschaue. Und diesmal konnte ich nicht mal abschalten, denn ich war auf beim Public Viewing in Hamburg:

Es war tolle Stimmung auf dem Gelände ... ja bis zum 0:1 fuer die Spanier ... danach hat es ein wenig nachgelassen, ein wenig sehr. 10 Minuten vor Spielende sind die Ersten gegangen. BTW: Ich wusste uebrigens auch schon, das es zu Null gegen uns ausgehen wuerde, aber das ist eine andere Geschichte.

Koerpergroesse hat uebrigens bei solchen Veranstaltungen einen Nachteil: Andere enttauschte und wahrscheinlich alkoholisierte Zuschauer raunzen einen an, wenn man von der anderen Seite in ihr blickfeld gedrueckt wird, und da sich niemand freiwillig hinter jemanden mit 1,92m stellt glauben alle das da ein Durchgang ist.

PS: Ich bin mir sicher, das nach dem Fuss in Kloses Leistengegend ein kollektives Schmerzgefuehl durch die Menge ging

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 09:06

Saturday, June 28. 2008

St. Stephen's Cathedral, Vienna

Posted by Joerg Moellenkamp in Photographie at 21:58

A new offer from Sun - or: Oracle, Sun and the costs of middleware licenses

We've made an interesting announcement yesterday: An all-you-can-install bundle consisting out of license and support payed on a annual basis for Mysql and Glassfish. A really interesting offer. You should look at the website of Sun for the details.

But this isn't the point i want to write about: I strongly believe, this move may hurt Oracle. Not because of the this offer, but because of this as a part of a more general movement in the market. We won't lure a large amount of old installation to Mysql and Glasfish. It's more an idea for new systems. Since the last increase of licensing costs (and this is only half the story, as the maintainance costs are based on a percentage of the license costs) i've read multiple comments, that customers can't longer justify or even afford the costs for the stuff from Oracle.

BTW: There is another infrastructure component that had a hefty increase in pricing. When BEA was an independent company, a processor license for Weblogic Enterprise Edition burned a \$17,000 hole per processor in your pocket. Nowadays BEA is a LarryCorp and the same license costs you \$25,000.

Additionally Oracle is the last stronghold of the core based licensing models with somewhat strange core multipliers. Not that there is no logic behind this core multipliers, but the logic is purely in favour of LarryCorp. You can ask yourself, why a Victoria Falls Core is worth 0,75 cores but a Opteron/Intel core is worth 0.5 cores. And why a Power6 core is equivalent to a Niagara 1 core when used at 1.4 GHz?

The logic is quite simple behind it: On a given IT budget less money for the hardware leaves more money for LarryCorp. Thus you give the the customer an incentive for cheap hardware, even when it would force you to Enterprise Edition much faster than a equivalent SPARC system (256 Cores VF in Batoka is still Standard Edition, an equivalent System for OLTP loads with x86 would need more than 4 sockets, thus lead you in the realm of the Enterprise Edition). Okay, at least this explains the strange factor for Intel. The favourable factor for IBM pseries is still a miracle to me. The next bluesuit after the pSeries salesperson entering your office is the salesperson for DB2, leaving nothing earn to Oracle ...

Of course large databases for your ERP will stay on the established databases like Oracle. But everything else? A well-supported database may drive all this auxillary databases in a company to other systems and every increase in licence pringing make the concept of having two databases in you company more alluring.

With the application server it's something different. Glassfish plays in the same technical ballpark like BEA Weblogic AppServer, thus the effects of the new "all-you-can-install" licensing model may be much more adverse for Oracle.

Okay, there are interesting times ahead of us. Shrinking IT-Budgets may lead to a more sensible position to multiple, but right sized software systems. We will see the effects in the middleware sector.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 20:52

Ultra Dense Thumper

I had an idea for a new product this morning while waiting for boiling water for my tea: A ultra dense packed Thumper. In a X4500 you can put 48 hard disks with 1 TB worth of storage per disks, giving you 48 TB of storage. An disclaimer at first: This is not an upcoming product as far as i'm aware of and it's only a tough game on the basis of data sheets from the websites of the usual suspects.

Okay, the casing of the X4500 has a width of 439 mm and a length of depth of 749,9 mm. Let's assume we can't use 10 mm of the length and 10 mm of the size. We keep the size of 4 rack units.

Now let's change a little piece of the equation: We will use 2,5 disks! A Samsung HM500LI has a width of 69,85 mm, a length of 100 mm and a height of 9,5 mm. The disks will be plugged in from above like with the normal thumper. The small side will be parallel to the front side of the casing.

A 4 RU unit casing like the thumper has a height of 175 mm, the disk takes 100 mm. So we have 75 mm for the top and the bottom of the casing of the "Dense Thumper", the "system controller" and a backplane. As 1 RU (44,5mm) dual socket is normal, it should be not a problem to integrate the system beneath the harddisks with plain standard technology.

Let's further assume that every harddisk gets 1,5mm additional space in the direction of the airflow and 0.5mm in the other orientation. So a disk takes 12,5mm in height and 70,85mm in width. Let's further assume, that you need an 5 mm per disk for a simple slide-in holder (increasing the width ...something like two miniature u-profiles sliding in each other)

With such dimensions you would be able to hold 38 disks on the width of the "ultra dense thumper casing" and 9 disks on the length of the casing. This leads to a total amount of disks in the casing of 342 disks. A HM500LI has 500 GB per disk, thus such a "Dense Thumper" would give you 171 Terabyte (marketing ones) of storage on 4 rack units. The whole disks would take something around 900 watts of power. BTW: A staggered spin-up of all these disks looks really sensible ...

Connecting all these disks to the system is a little bit tricky. But this should be solvable. There is a chip called LSI LSISASx36. This is a 36-Port 3Gb/s SAS Expander. We use 4 connections for outside connections and 32 lanes for disk connection. Thus we have to connect 11 of these chips. These chips could connect to SAS controllers like the LSISAS1068E, an 8-Port PCI Express to 3Gb/s SAS Controller. This leads to the necessity of 6 of these controllers as we can connect 2 expanders to 1 controller chip. For these 6 controllers you would need 6 PCI Express buses. This should be solvable with an Opteron based system.

I should write a mail to Andy ...

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 16:10

Friday, June 27. 2008

Wien-Nachlese

Ich war ja nun am Dienstag in Wien und ich habe ja noch versprochen, einige Gedanken zusammenzufassen über den Tag:

Ich muss unbedingt noch mal nach Wien, dann aber vielleicht zwei oder drei Tage. Ich glaube, das ich bisher nur einen kleinen Überblick gewonnen habe

Der Stephansdom ist wirklich eindrucksvoll. Von aussen, aber gerade auch von innen. Besonders interessant war der Besuch in den Katakomben des Stephansdom. Ist nicht fuer jeden gut ... denn da unten liegen noch Knochen und vor 4 Jahren ist das letzte mal dort unten jemand bestattet worden. Creeeepy

Die Damenuniform der Austrian Airlines ist wirklich nett ... aber die roten Nylons irritieren dann doch ein wenig
Ich habe ja schon gelesen, das die Menschen in Wien ein wenig merkwürdig sind, aber irgendwie hatte ich bei den Menschen im dienstleistenden Gewerbe den Eindruck, das sie desinteressiert sind und jede Frage als Beleidigung auffassen. Mag täuschen. Für Trinkgeld wird sich für meine Begriffe zu überschwänglich bedankt (Ironie kann das eigentlich nicht sein, denn ich halte mich an meine 10% Regel). Wer denkt, das Norddeutsche eigenartig ist, sollte man die sich mal die Leute in Wien angucken.

Irgendwie waren alle grossen Plätze mit PublicViewing infiziert. Der Hofgarten war leider gesperrt. War vielleicht auch eine bloede Idee, Wien zur EM zu besuchen

13,2 km gelaufen ... war wirklich schoen. Viel gesehen. Viel photographiert.

Wetter war traumhaft. Ich hab mal wieder einen Sonnenbrand davon getragen von der kurzen Zeit zwischen Katakomben, Bemerken des traumhaften Wetters und Besuch einer Drogerie. Aber es sieht doch glatt diesmal so aus, als sollte ich wirklich mal nicht pellen ... braun geworden würde ich das aber immer noch nicht nennen wollen.

Irgendwie ist es ja schon seltsam, das man sich so darüber freut, automatisch via SMS über eine Flugverzögerung informiert zu werden, das man ganz vergisst sich über die anderthalb Stunden Verspätung aufzuregen.

Ich habe eine neue Sucht seit Dienstag: Mango Passion Fruit Frappuccino Blended Juice Drink bei Starbucks. Gut, das keiner auf meinem Weg von und zur Arbeit liegt. Denn eigentlich ist das Zeug in venti obzön teuer.

Zotterschokolade ist gefährlich. Habe ich in einem Laden im Flughafen gefunden. Weisses Mohn mit Zimt ist besser als Sex. Ein Glück, das ich nicht die geringste Ahnung habe, wo ich das Zeug in Hamburg bekomme. Und nein ... ich will es besser auch nicht wissen. Ich wuerde sonst das Zeug nur noch essen ...

Alles in allem war das ein sehr schoener Tag ... ich ueberlege schon, wo der nächste Eintagestrip hingehet ... ich tendiere momentan zu Prag.

Posted by Joerg Moellenkamp in Travel at 22:37

links for 2008-06-27

VFR-Bulletin by DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
(tags: aviation)

Defense Internet NOTAM Service
Query for "Notices to airmen" (NOTAM) ... the ICAO code for Hamburg is EDDH
(tags: aircraft aviation flight notam)

Finanzmarkt: Eine neue Katastrophe steht bevor | Nachrichten auf ZEIT online
(tags: wirtschaft finanzkrise post-subprime)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:38

More news about the Netapp lawsuit

Blog Export: c0t0d0s0.org, <http://www.c0t0d0s0.org/>

There is an additional interesting read on Mikes homepage: The reply of Dave Hitz to Suns plea for a partial stay until the PTO made some decisions. Of course, you want to see an decision while your core patents are still valid when there is a good chance that they will by invalidated by the PTO due prior art

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 07:20

Thursday, June 26, 2008

News about the NetApp lawsuit

Mike Dillon (our general counsel) posted some news about the NetApp lawsuit in his blog - NetApp Litigation - an update: Over the last two months, the PTO has granted the first five of our reexamination requests, finding in all the cases that multiple "SNQP" exist for each patent (one request filed in June is still pending). These include, among others, US Patent Nos. 5,819,292; 6,857,001 and 6,892,211, "core patents" according to NetApp. With regard to one NetApp patent, the '001 patent, the PTO has issued a first action rejecting all the claims of this patent.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 18:12

Yet another security theater

Bruce Schneier linked to an interesting essay about mass screening of people with infrared thermometry guns. With this devices you can measure the temperature of a person from a certain distance. But the essay questions the sense of such a method as they compared the results of this IR guns with : We assessed the accuracy of cutaneous infrared thermometry, which measures temperature on the forehead, for detecting patients with fever in patients admitted to an emergency department. Although negative predictive value was excellent (0.99), positive predictive value was low (0.10). Therefore, we question mass detection of febrile patients by using this method. Negative predictive value means "The device says you have no fever and you have really no fever". Negative predictive value stands for "The device says you have fever, and you have really fever." So the system is good at detecting a person without fever, but not at dividing people with a higher (but normal for them) skin temperature and people with fever.

Posted by Joerg Moellenkamp in Security at 17:13

Jetzt weiss ich wieder, warum ich umziehen will ...

Hier landen die Flugzeuge gerade im Takt weniger Minuten ueber meiner Wohnung und die Businesskasper-Shuttles um sechs Uhr kommen erst noch: A1889/08 RWY geschlossen

24.06. 04:00 - 30.06. 04:00

RWY 05/23 geschlossen. bis 30.06.04:00 Leider wohne ich genau im Endanflug fuer Runway 23 und einmal im Jahr ist hier die Hoelle los. ... okay, das war gerade LH 3869 aus Rom ... vielleicht nervt mich das auch einfach nur, das ich heute nicht in den Fliegern sitze der Ausblick auf der linken Seite ist dann naemlich traumhaft ... oh, das ist OL 889 aus Bremen, in den wollte mich unser Reisetool schon mal reinbuchen ... ah und das war entweder LH052 aus Muenchen oder LH149 aus Stuttgart ...

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 16:51

Advertisement gone bad

A colleague of me got a mail from a company selling virtualisation technology for a special offer. Well ... a good idea. A good advertisement is the polite offer to the customer, a seduction to buy your product. A good advertisement is polite and full of respect to the customer. So i have the vage notion that this advertisement is somewhat counter-productive

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 16:30

links for 2008-06-26

Latest News - James Bond 007 - CommanderBond.net
News about the upcoming Bond "A quantum of solace"
(tags: bond movies)

Why Stateless Thin Clients Matter - The S Word Blog
(tags: sunray sun)

Studie: Journalisten schreiben zu oft voneinander ab - Golem.de
(tags: journalismus)

UPDATE 2-EADS seeks to calm new Franco-German row | Markets | Markets News | Reuters
(tags: aviation airbus toulouse hamburg a380)

Posted by del.icio.us at 13:35

Verbaselt

Bei omnisophie erklart Gunter Dück, wie das vollstaendige Ausnutzen der Basel II-Regularien zu den Problem gefuehrt hat, deren Auswirkungen wir in Form des Bankendominos sehen:Die Ver-Basel-Grenzen aber werden wie Empfehlungen gesehen, immer genau an der Grenze zu stehen, immer nur einen Nanometer neben der Kriminalpolizei, immer ein Milligramm vor dem Absturz in den Tod. So wird das Leben zu einem reinen Seiltanz über der Schlucht, bei dem die besseren Menschen einen Fallschirm dabei haben und die restlichen zu Präkariatsmasse zerschellen. Unten, wenn alle vom Seil fallen, warten wir Hilfsbereiten und päppeln die mit Staatsgeldern auf, die noch leben – die mit den Fallschirmen. Sehr gut geschrieben ...

Posted by Joerg Moellenkamp in Fundsache at 13:34

Sun Ray Myths

The Sun Ray technology is one of really cool technolgies of Sun, but somehow it's surrounded by some misunderstandings. Paul Murphy wrote with his artcle "The top Sun Ray myths" an interesting answer to the most prevalent myths.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 09:32

Wednesday, June 25, 2008

Deutschland-Tuerkei

Da hier jemand letztes mal gemosert hat: Eine Spoilerwarnung im weiteren Text wird das Ergebnis des Spiels auftauchen Der Möllenkamp-Effekt hat naemlich wieder zugeschlagen

Es ist echt zum Mäusemelken ... der Möllenkampsche Fussballguckfluch: Ich habe bis kurz nach dem ersten Tor fuer die Tuerkei geguckt, dann auf n-tv umgeschaltet. Bekomme eine SMS "Sofort Fernseher ausschalten". Ausgleich ... 1:1. Danach habe ich wieder eingeschaltet ... irgendwann wurde es mir zu langweilig, also alte Simpsonsfolge gucken. Gegeneuber einer Freundin ueber das Spiel gemeckert. Jetzt fällt natuerlich das Tor. Ich schalte wieder ein ... und jetzt duerft ihr drei mal raten was passiert. Die Tuerkei gleich zum 2:2 aus ... also Fernseher aus, Tee kochen ... wenige Minuten spaeter kommt das gekreische aus allen Wohnungen um mich rum ... 3:2 ... ich habe dann der Versuchung widerstanden den Fernseher wieder einzuschalten. Kann mir mal jemand erklaren, wie ich das mache ?

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 22:38

Solaris 10 with Trusted Extensions certified with EAL 4+ for LSPP,CAPP and RBAC

The Communications Security Establishment Canada certified Solaris 10 Release 11/06 Trusted Extensions: Solaris Trusted Extensions has been developed to meet the requirements of the B1 class of the TCSEC, and now meets the equivalent Labelled Security Protection Profile (LSPP) in addition to the (CAPP) and (RBAC) by virtue of the underlying Solaris 10 11/06 operating system. You can gather the certificate at their website. Unlike for example the EAL+4 LSPP certification, this evaluation included a graphical desktop

Posted by Joerg Moellenkamp in Solaris at 18:21

Photos from Vienna

(Click on image for photoset)

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 08:57

Rumours about KT

There is an interesting rumour about Niagara 3 at Register: Sun's Niagara 3 will have 16-cores and 16 threads per core.Sun Microsystems looks poised to lead the "mainstream" multi-core race for at least a couple more years. By late 2009, the server maker should deliver a third major revision of its Niagara processor which will have 16 cores and an astonishing 16 threads per core, The Register has learned. As usual i don't comment the level of truth in such rumours, but just two things: At first, despite to the opinion in the comments ... we don't kill of Rock. Period. At second: Ashlee doesn't know half

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 07:45

Vienna

Sorry for beeing so quiet in the blog today, but i made a short vacational trip to Vienna today. My 14th Starbucks Collectors Mug and flight 149 and 150. Visted Stephansdom, Townhall, Parliament, and many other locations today. Iwalked to the Prater, too ... but i was severely disappointed somehow. Will write about the trip tomorrow. The flight back to Hamburg was delayed for 1 hour and 20 minutes but the captain apologized for this delay with a beautiful approach over the city of hamburg.

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 00:00

Tuesday, June 24. 2008

links for 2008-06-24

FFTW Home Page
(tags: algorithms fft programming math)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:35

Monday, June 23. 2008

Yet another linux filesystem

Sometimes i have the strong impression that Linux is the landfill for old filesystems. Linux is now the proud home of AdvFS. as HP contributed the old Tru64 Unix file system to Linux. But: Does Linux really need yet another filesystem? Beside all the other ones ?

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 21:22

links for 2008-06-23

Cool Crisis Management? It's a Myth. Ask JFK. - washingtonpost.com
(tags: cuba missilecrisis JFK nuclearwar)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:34

Sunday, June 22. 2008

A good compromise for the USAF tanker dispute?

Okay, most times a good compromise is a good thing, but Thomas Cook goes a tad too far ...

(via: Flight International)

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 18:23

2nd birthday of Systemhelden

I have a somewhat strange relation to birthdays. It's not that i forget all birthdays. I forget the birthday of friends and remember the birthday of people who started to hate/ignore me. This year i was even able to congratulate a person important to me at midnight. Sound good ? Well, it would be a nice gesture if it wasn't a day too early. And you don't ask "Sure?" in such situations as the congratulated person knows it better in any case. And the birthday of my good friend Kaija hammered itself in my memory by the answer "Today!" on my question "I know you have birthday in the next few days, but i can't remember the exact date ..."

Okay, i have forgotten another birthday: The sysadmins community systemhelden.com celebrated it's second birthday on June, 12th (to my excuse: it was the Toulouse/Biarritz/SanSebastian/Andorra/Barcelona weekend ... by the way ... a second monster trip is already in it's early plannings, so far Narbonne and Carcassonne are included in the trip). So a very loud "Happy birthday" to the fathers of this successful project.

Posted by Joerg Moellenkamp in Blogosphere at 08:34

Saturday, June 21. 2008

Vom Pferdehintern bis zum Space Shuttle

Manche Designvorgaben haben eine sehr lange Vorgeschichte. Eine solche Vorgeschichte beschreibt Markus Hoffmann in Was hat ein Pferdehintern mit dem Space Shuttle zu tun?: So kommt es, dass die Abmessungen eines wichtigen Features eines der modernsten Transportsysteme der Welt vor rund zweitausend Jahren festgelegt wurden. Basierend auf der Breite eines Pferdearsches.

Posted by Joerg Moellenkamp in Fundsache at 20:26

links for 2008-06-21

it's all about safety
(tags: aviation pilots safety)

Scientia's Blog: The Value Of Benchmarks
About benchmarking, integrated memory controller and fanboys
(tags: Intel benchmark AMD bechmarketing)

Heimischer Medienzirkus - F.A.L.K. stands for FUCK ART - LET'S KILL!
Äæber die Aerzte und den Springer-Verlag
(tags: music)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:34

Aviation News - Calendar Week 25

I've collected some comments from the aviation world in the last few days:

Power-on-Testing on 787
787 delays
The US Air Force tanker deal
Power-on-Testing at 787

The american press celebrates the "Power-on" of the 787. I spoke with some sources near to the A380 program about the nature of this power on. They've explained to me, that the power-on is the easy part. You essentially call the fire department, attach ground power to the aircraft, switch on the electric components and hope that the fire department stays calm at the side. And in regard of the power-on it's important to know, for what components they did the power-on test (for example cabin-power-on, cockpit power-on, avionics power-on).

Nevertheless: The hard part comes later ... the so-called E-Test. In this test you really check, if all components are connected in the way you've designed it, if you have unexpected crosstalk in your wires and so on. And according to my sources this is the funny part, especially at the first plane.

To speak in computer industry terms: You've racked up all your servers and switches, connected them after your plan, switch them on and hope that you didn't connected a 240V power line to one of your patch panels by accident fscking up your expensive Juniper T-class router. And you do this for your complete datacenter at once. And now you have to configure all your systems and check if all your cable plans make sense.

Okay, an important milestone for Boeing, but much less important than the reports in the newspapers may suggest. Well ... i don't expect well researched reports in newspaper for some time now.

787 delays

By the way: The 18 month first delivery delay for the 787 is only one half of the story. Monarch reported, that they expect a 30 month delay for their 787 deliveries. Aeroflot expects a 28 month delay. You have to take into consideration that this are the delays before the first flight and certification of the aircraft.

The tanker deal

This week the GAO ruled, that the Air Force has to reconsider the decision for the new tanker fleet. Okay, german newspapers wrote that this is a disaster for EADS. I don't believe this. Something different will happen: The Air Force told at several occasions that they want the KC-45. To keep up their faces they have to decide for KC-45 again. The last time they have decided to explain their decision with "Sorry, but you was a tad to expensive". I think this was a face-saving move in favour to Boeing. The next decision will be based on more hard facts: Old and small airframe with modifications in their early planing stages to keep their old 767 line running. Boeing may have forced the Air Force to say: "Your plane is inferior to the Northrop/EADS offering".

As i wrote before: Boeing has some problems with deal. The 767 isn't the plane the US Airforce really wants. But they can't really use the 777. The Triple-7 sells quite good and the assembly lines are not really underworked. And i don't think they will use they best staff for the tanker deal, as they have to finalize the 787 before (with almost 1000 orders the actual delay may result in hefty contract fines).

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 12:38

Friday, June 20. 2008

Automated Data Migration with ZFS

As a part of an Solaris project, Sun develops a functionality called Automated Data Migration(ADM). ADM is one part of a new integrated hierarchical storage management for Opensolaris (The other important part is the Media Management System). There is a nice screencast demonstrating this feature at the What is ADM ? page. It's still in the early stages but looks really promising.

Posted by Joerg Moellenkamp in Solaris at 22:47

Origami with a telesurgery robot

Posted by Joerg Moellenkamp in Fundsache at 19:43

Hoerempfehlung: Backlash - Impetus

Diese Hoerempfehlung geht in in eine ganz andere Richtung als die letzten beiden Hinweise ... kein dreiakkordiges Geschrammel, kein Progrockpop. Dieses Album ist etwas ganz anderes: Backlash ist eine schwedische Electropop-Band und Impetus ist ihr Album aus dem Jahr 2002. Eine Einordnung fällt mir etwas schwer, es ist etwas ganz anderes als beispielsweise Depeche Mode (und deren meist schlechten Epigonen wie De/vision). Vielleicht am ehsten Styrofoam gekreuzt mit Kraftwerk. Aber so richtig passt dieser Vergleich auch nicht. Einfach mal reinhoeren ist wohl die beste Empfehlung die man hier geben kann. Die Stimme der Saengerin ist anfangs etwas gewohnungsduerftig (da war man einen Hauch zuviel mit dem Vocoder dabei), macht aber im Endeffekt einen Teil des Reizes dieses Albums aus)

Höerempfehlungen für diese Scheibe sind definitiv "Regression is no option" (Hymne des Solaris Kernel Engineering ? wacka wacka wacka) und "Visionary Fields". Der Titel "Impetus (98 Version)" klingt ein wenig nach einem Demo-Soundtrack, hat aber auch was fuer sich. Und wenns richtig elektronisch werden soll, dann gilt für Anodyne for the weak auf jeden Fall eine Anspielempfehlung

Posted by Joerg Moellenkamp in Music at 18:23

750 subscribers

With 747 readers on Feedburner and the four people i gave a sideway around the URL rewrite to feedburner the number of subscribers to the main feed broke the number i've targeted for the end of the year: 750! Thank you to all my subscribers.

PS: Next target ... 1000

Posted by Joerg Moellenkamp in Blogosphere at 14:39

links for 2008-06-20

blackbag - A new attack on electronic locks: The magnetic ring
How to open electronic locks!
(tags: blog cool electronics physics security locks)

Hypno trip down the fractal rug | 20 lines Javascript contest - Zoom | Mathieu 'p01' Henri | June 2008
(tags: fractals javascript 20lines cool mathematics)

Java SE Embedded Downloads
Embedded Java for Linux on x86,PowerPC,ARM and MIPS
(tags: embeded linux)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:34

Statue on Placa de Catalunya in Barcelona

Posted by Joerg Moellenkamp in Photographie at 11:35

Somehow i know this problem

Don't cross your bridges before you come to them:

(click here for a larger version)

Posted by Joerg Moellenkamp in Braindump at 11:21

Thursday, June 19. 2008

Portugal vs. Deutschland - 2:3

Ich weiss ja nicht, ob euch das bekannt ist, aber ich habe gerade dafür gesorgt, das die deutsche Nationalmannschaft heute gewonnen hat. Warum? Weil ich das Spiel nicht im TV geguckt habe! Seit 1996 hat die deutsche Nationalmannschaft nicht gewonnen, wenn ich beim Spiel vorm Fernseher sass. Und bei dieser EM: Deutschland-Polen habe ich nicht gesehen - gewonnen. Deutschland-Kroatien habe ich geguckt - verloren. Das Spiel gegen Österreich habe ich wiederum nicht verfolgt - prompt haben sie gewonnen. Das Deutschland im Halbfinale bei der WM rausgeflogen ist war auch meine Schuld. Es war das einzige Spiel bei dem ich beim Public Viewing war. Radioübertragungen haben hingegen rätselhafterweise keinen Einfluss.

Heute war es noch schlimmer: Ich habe mir nach dem 2:0 gedacht, das sie das nicht mehr verdaddeln koennen und den Fernseher angewornden. Momente später ... das 2:1. Okay, sofort Fernseher ausmachen. Und eine Freundin schickt mir eine SMS, das ich doch bitte den Fernseher ausgeschaltet lassen soll. Danach beim 3:1 wieder eingeschaltet. Ungelogen fällt das 3:2 etwa 2 Minuten spaeter. Fernseher sofort aus und am Radio bis zum Spielende sitzen.

Da hat die Nationalmannschaft ja noch mal echt Glueck gehabt. Wer weiss, was passiert waere, wenn ich in den letzten Minuten den Fernseher wieder eingeschaltet haette. Nun, dann wuerdet ihr wahrscheinlich jetzt die Verlängerung angucken und ich mir diese im Radio anhoeren.

Posted by Joerg Moellenkamp in General at 23:17

Solaris Optimizations for Xeon

Nice whitepaper about the optimizations made in Solaris to run on Xeon based systems : Solaris OS on Xeon Processor-Based Systems

Posted by Joerg Moellenkamp in Solaris at 14:14

New Oracle Pricing

The Oracle DB got even more expensive as stated in the new pricelist (dated June 16, 2008): From \$15,000 for the Standard Edition, \$40,000 for the Enterprise Edition and \$20,000 for RAC to \$17,500 for Standard Edition, \$47,500 for the Enterprise Edition and \$23,000 for RAC. The core mulitpling rules haven't changed. More reasons to think about Mysql for matching workloads.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 13:58

Insults

I know some of the people, which were temporaely relocated to Airbus in Toulouse, and i know they work really hard for their money. So i have no grasp for the insults made by Mr. Gallois. In a interview with AFP Mr. Galois wants to send the german back to Hamburg as soon as possible. He stated that german employees work less than their colleagues and they stay to long in front of the coffee machine. WTF? Employee motivation looks different. But i assume, that wasn't the objective of such comments.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 10:21

The new mainframe from Sun: The Sun Fire X4450

In case you didn't know it: Sun has a mainframe in it's product line up. The system is called Sun Fire X4450. This is not a joke ... really. Okay, it's a x86 server, but when our system isn't a mainframe, the newly announced SQ100 BS2000 mainframe from Fujitsu Siemens isn't one as well.

I normally don't have the BS2000 mainframes in my primary focus, but an article in the german IT news portal heise.de attracted my attention. An Intel XEON based mainframe! What the heck ? Did they designed a completely new x86 server to get a mainframe class computer getting rid of all the legacies of the x86 world?

No they didn't, at least i assume that based on the sparse public informations. But at first, i should give you some additional information. FSC used standard components for their midrange and entry mainframes for some time now. I knew before, that the old SX-class of FSC mainframes are nothing much more than Primepower 900 systems with a Primepower 250 as the system controller. You will find this information even in the manuals to the SX160. The compatibility to the S-series (S/390 compatible) is done by a software called S390 firmware (i would call it S390 emulator). As the Primepower systems are descent systems (not as good as Sun Fire Systems in regard RAS, but much better than x86 servers) is looked as a valid way to build a mainframe on standard components.

But this new system from FSC seems to take this concept a step too far. I've looked at the specification of the system, and it looked really similar to a plain standard x86 server with some extra features like memory mirroring (but that's a standard feature of some Intel chipsets). When you look at the datasheet, it sounds somewhat like our quad socket server X4450. 4 sockets for general purpose CPUs ? Check. 4 Gigabit Ethernet connection? Check. PCI-Express? Check. Hot Swap Fan? Check. Hot Swap Power Supply Check? 4 Harddisks? X4450 has eight ...

Furthermore FSC announces that this mainframe is capable to run Linux or Windows in the future. To solve the miracle: It's just XEN under the hood. But XEN needs a host operating system. Linux for example. Is this a mainframe with Linux at the most basic foundation? This would take the concept of mainframe Linux up to a new level.

I have no problem with building such a system. It looks like a viable choice to renew a mainframe for some old legacy applications nobody wants to touch (as you have to go to the graveyard to get support) and which are not that important. But: The word "mainframe" is connected to extreme availability and stability. I have my doubt that a pimped desktop CPU with some open source technology on top it is really worth the moniker "mainframe". I'm really looking forward to read the user manual to learn more about this system, but i would really wonder, if i don't see a standard FSC Primergy server in this system.

This sound as strange as when IBM would install hercules on a xSeries system with Solaris as the basic operating system (because of FMA and Resource Management) and call it their new entry-level mainframe.

At the end A SPARC64 VI and VII would be a more sensible choice to build such a device, with fully ECC protected data paths and such nifty features like instruction retry this would be a real mainframe and not just a pimped and expensive x86 server.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 07:34

Wednesday, June 18, 2008

Announced at ISC'08: Sun Blade X6450 and Datacenter Switch 3x24

We did two hardware announcements in Dresden this year. At first we presented a new blade, the Sun Blade X6450 Server Module. It's a blade for the Sun Blade 6000 Modular Server. The X6450 is a quad socket blade for Intel Xeon processors. No local harddisks, but optionally 16 GB of flash memory for booting the blade. Up to 24 DIMMs. Those slots will give you 96 GB memory with 4 GB DIMMs on a blade.

The other important announcement was the Sun Datacenter Switch 3x24. This switch was internally nicknamed Nano-Magnum, as it's the smaller brother of the Sun Datacenter Switch 3456 nicknamed Magnum. The DS 3x24 is a switch for 72 Infiniband connections. It was designed as not everybody needs a 3456 ports Infiniband switch. As it uses the same three-in-one cables like its bigger brother, the cabling is reduced to 24 separate cables. Important to know: The 72 ports are not connected at a single switch. The 3x24 contains three 24-port switches. It was deliberately designed this way for its usage as the root layer Infiniband switches in conjunction with the Switched Infiniband NEMs for the Sun Blade 6048 system to build a three-tier, three-stage fabric (for the experts: it's a Clos fabric).

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 22:08

TACC Ranger on #4 of Top 500 list

The TACC Ranger Supercomputer based on Sun's Constellation system made a fourth rank on the top 500 supercomputers list. Additionally it's the most powerful system in the list purely based on standard technology (no special CPUs/FPGAs or special interconnects).

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 21:57

Critical internet infrastructure hacked

Craig Wright was able to hack into a leading brand of a really critical part of the internet: A Jura F90 with the Jura Internet Connection Kit. And the effects are really devastating. It can force the admins into a denial-of-service mode:

1. Change the preset coffee settings (make weak or strong coffee)
2. Change the amount of water per cup (say 300ml for a short black) and make a puddle. In case you didn't get it already: The F90 is a coffee machine

Posted by Joerg Moellenkamp in Security at 13:41

links for 2008-06-18

BigAdmin Feature Article: Case Study: Using DTrace and truss in the Solaris 10 OS
(tags: DTrace truss Solaris admin)

Ordentlich reingehauen: Nahles Natterngesuecht
Guter Text beim Rationalstuermer: "Irgendwie werde ich zudem auch weitere Gefuehl nicht los, dass die Andrea Nahles irgendwie der Markus Soeder der deutschen Sozialdemokratie ist." Recht hat er ...
(tags: SPD Nahles)

mladen penev
Great photography
(tags: advertising design art photography illustration artist inspiration)

Medienopfer: Was wurde aus Susanne Osthoff? | Nachrichten auf ZEIT online

Am Ende stellt sich die Frage, was schlimmer war: Die Geiselhaft oder die Medienmaschine ... obwohl ... eigentlich stellt sich die Frage nicht ...

(tags: media politics)

Posted by del.icio.us in General at 13:40

Horrible death

An aircraft mechanic died yesterday a really horrible death as reported by www.aero-news.net - Mechanic Dies In Engine Accident On Tenerife: An aircraft mechanic working on the engine of an Airbus A320 in the Canary Islands died when he was ingested into the turbofan during a run-up exercise Monday night.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 11:49

Tuesday, June 17. 2008

Nachwuchssorgen

Kein wunder, das es mit der politischen Kaste und damit unserem Land irgendwie nur noch bergab geht. Bei dem Nachwuchs ist das kein wunder - Bombendrohung durch CSU-Mann: Die Flughafenpolizei hält den Münchner Jungpolitiker für den Anrufer, der am vergangenen Mittwoch gegen 11.15 Uhr über die Notrufnummer 112 auf Deutsch und Italienisch sowie "im Namen Allahs" gedroht hatte, es befinde sich eine Bombe in einem Jet, der kurz darauf in Richtung Wien starten sollte. Zuvor war W. am Schalter der Air Dolomiti abgewiesen worden, weil er für den Flug EN 8074 zu spät gekommen war. Ich finde es zum einen reichlich unverschämte, das ein Nachwuchspolitiker gleich dann wieder Ängste gegen Muslime schuert, zum anderen aber ist die Dummheit dieses Menschen echt phänomenal: 1. Sein eigenes Handy benutzen, wo doch eigentlich jeder wissen sollte, das wir damit recht genaue Peilsender mit uns führen. 2. Zu frueh zum Counter gehen, damit es auch garantiert auffaellt, das da irgendwas nicht mit rechten Dingen zugeht.

PS: Ich wäre für den politischen Darwin-Award für die heldenhafte eigene Entfernung aus dem politischen Nachwuchspool ...

Posted by Joerg Moellenkamp in policy of ... at 23:07

Seagull

Das Maskottchen von Openoffice beim Baden:

Posted by Joerg Moellenkamp in Photographie at 20:37

Flugangst - Geistiges Klarkommen

Nun hat man sich also ein Ziel gesetzt. Man will fliegen. Es ist der erste Schritt und jede Reise beginnt mit einem solchen. Doch im Flugzeug sitzt man damit noch lange nicht.

Ich bin durch meine Flugangst zu dem Schluss gekommen, das diese eine Art der Hypochondrie ist. Ein Hypochonder hoert auf auf die kleinsten Signale seines Koerpers (etwas das er nicht wirklich versteht), hat irgendwann das gesunde Verhaeltnis zu seinem Koerper verloren und hat schlussendlich Angst vor dem Tod. Jemand, der Flugangst hat, hoert auf die kleinsten Signale des ihn transportierenden Flugzeugs (wovon er noch weniger Ahnung hat), hat irgendwann das gesunde Vertrauen ins Fliegen verloren und hat schlussendlich Angst vor dem Tod. Wie man sieht, hoert sich das doch recht aehnlich an. Ich waere sogar geneigt zu sagen, das Flugangst die Hypochondrie des global mobilen Zeitalters ist.

Benutzt man dieses Konstrukt zur Erklaerung von Flugangst, wird ein ganz wesentlicher Schritt offensichtlich, den man auf dem Weg zum nächsten Flug gehen muss: Geistiges Klarkommen ist angesagt. Nicht zu denken, das dieses Flugzeug nur dazu da ist, euch in den Tod zu werfen, da es schlecht gewartet ist ... das da vorne im Cockpit selbstmordgefährdete Säufer sitzen, die sich nicht darum scheren, das sie heil wieder zurueck kommen. Dieses sind so Vermutungen, die ich von mir selber kenne aber auch von Leidensgenossen gehoerte habe.

Die Frage ist doch: Denkt man das selbe, wenn man ins Auto steigt? Da kurven hunderttausende schlecht ausgebildete Fahrer und zigtausende Betrunkene und tausende verkehrgefährdender Wagen herum, und trotzdem denkt man nicht so. Man sollte sich das vor Augen führen, und dabei mal sein Gehirn von solchen kruden Denkansätzen befreien. Flugangst ist nicht durch eine besondere Gefährlichkeit ausgelöst, sondern nur weil man glaubt, es wäre besonders gefährlich und man andere Fortbewegungsformen für sicherer hält. Wahrgenommene Unsicherheit und Sicherheit ... und beide Male liegen wir falsch.

Flugangst hat sehr viel mit Ängsten, Fehlwahrnehmungen und wirklich unsinnigen Gedanken. Wie Hypochondrie eben. Basierend auf gedanklichem Ballast, den man mit sich trägt. Ich habe auf dem Weg, wieder zu fliegen, einiges an gedanklichen Ballast abgeworfen. Hat einige Zeit gedauert, aber es half ... nicht nur bezüglich meiner Flugangst. Ich bin zwar immer noch merkwürdig, aber ich fliege wieder ...

Wem das zu langsam geht oder einfach keine Lust darauf hat, an sich zu arbeiten, sollte zum Arzt gehen: Die

pharmazeutische Industrie bietet in Form von Antidepressivas eine ganze Reihe angstlösende Medikamente an. Da ich ohnehin glaube, das die Flugangst nur eine Facette von Ängsten ist, mag das vielleicht sogar ingesamt keine schlechte Idee sein ... aber das spricht bitte mit dem Psychologen/Neurologen/Hausarzt eures Vertrauens durch.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 15:47

Public Private Partnership

Ein gutes Interview ueber die zunehmende Zerprivatisierung unseres Landes - PPP-Public Private Partnership oder Privat macht Public Pleite?:Extrem sozialschädlich für unsere Gesellschaft sind sicherlich die Privatisierungen im Schulbereich, da wird jungen Menschen durch die McDonaldisierung die Zukunft verbaut und unsere Sozial- und Bildungskultur flächendeckend verwahrlost. Aber das größte PPP-Einzelprojekt ist Toll Collect als Vorzeige-Privatisierung der rotgrünen Bundesregierung

Posted by Joerg Moellenkamp in policy of ... at 12:00

Comments

My blog had some problems with the comment function in the last few days. I assume a problem with the gateway to Akismet and configured the system differently. The comments should work again now.

Posted by Joerg Moellenkamp in Blogosphere at 11:08

Monday, June 16. 2008

Weekend

Back from Toulouse ... i've used the two hours in the plane for writing some notes about it. I had a really good weekend. The inner city of Toulouse on Friday. Saturday i've visited Biarritz and San Sebastian. Sunday was filled by a trip to Andorra and Barcelona. I'm full of impressions now. And i was able to store only a few of them in photos.

Driving to the capital of Andorra by using the Pas de la Casa is especially impressive. You have an impressive view on the surrounding mountains.

Andorra la Vella was somewhat disappointing for me (in regard of the planed purpose). It seems that size of shoes above a german 44 are unknown. Cheap shoes are nice, but they should fit at least.

Okay, from there we drove to Spain and ahead to Barcelona. Barcelona is a great city, but i need some more time there. I saw only a minimum of the city (La Rambla and the Curch of La Sagrada Familia ... and a little bit of the harbour). At least i was able to buy my 13th Starbucks collectors mug yesterday (everybody needs a strange thing to collect).

I will post some photos in the next few days.

Posted by Joerg Moellenkamp in Braindump at 17:50

Friday, June 13. 2008

Small World

I'm visiting friends in Toulouse at the moment. With the flight of Toulouse the distance of the flight since 2005 (plus a few flights before my fear of flying) adds up to the equivalent of traveling four times around the earth.

But that wasn't the interesting part of the flight. I worked for the nordwest.net some years ago. Today i stood at the baggage claim and a blonde woman greets me: Sabine, the team assistant from the nordwest.net. Some kind of luck, as i'm traveling not that often to Toulouse (to be exact: it's the first trip to TLS) and Sabine collected her parents-in-law from the Airport as she lives in Toulouse for some years now. What a small world!

Posted by Joerg Moellenkamp in Business Travel at 19:37

Reading the IBM TPC-C benchmark.

I've use the time on the flight to Toulouse to read the full disclosure of the recent TPC-C announcement. There are some interesting findings in it (beside the fact, they've used an configuration with 4 TB memory): For the benchmark they switched off the referential integrity checks. When you look into the SQL statements you find SET INTEGRITY FOR NEW_ORDERB57 ALL IMMEDIATE UNCHECKED; for all tables. But this seems a usual tactics in all TPC-C benchmarks of IBM. But realistic workload is something else.

Posted by Joerg Moellenkamp at 13:40

Thursday, June 12, 2008

Yet another interesting, but meaningless benchmark by IBM

I really think this is benchmarking at full throttle. IBM published an new TPC-C record for non-clustered systems. Okay, TPC-C is meaningless, but it's fun to read the disclosures. Before i start: I hope you remeber the saying "TPC-C is a function about the number of disks, not a benchmark of the complete system".

A configuration with IBM Power 595 Server Model 9119-FHA yielded a TPC-C throughput of 6,085,166 transactions. That's impressive. Even more impressive: This benchmarking configuration used the small number of 10.992 disks with 73.4 GB capacity (The second on the list, an HP Superdome, reached 4,092,799 with just 6000 disks). Ten thousand disks ... sounds like a real-world configuration

PS: It's a disclosure with an availability 6 month in the future again, the maximum amount of time allowed under the rules of the TPC.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 18:05

Strange math

Many intelligent people work at IBM. I know some of them. So i have some difficulties to understand such blog postings like this one. Mr. Pearson touts in "Yes, Jon, there is a mainframe that can help replace 1500 x86 servers" the myth again, that you can consolidate 1500 x86 servers on one big mainframe. In a strange way, he is correct. You can consolidate this number of servers. But only in a certain corner case: Almost all of this servers has to run almost without any load. Mr Pearson writes:125 Production machines running 70 percent busy
125 Backup machines running idle ready for active failover in case a production machine fails
1250 machines for test, development and quality assurance, running at 5 percent average utilization What does this mean? Well ... To get to this 10% myth you add 125 idle machines and 1250 almost idle myth. I think it's save to assume that consolidating servers without load is like fishing in a barrel.

The next joke of this blog entry is how they compare to a solution with x86 servers. At first they do the utilisation game again. This time they assume, that every x86 system is only loaded at 10%. (I assume this is the reason for assuming this large amount of test systems). By the way: Obviously they use Sun equipment for such tasks, not Dell, HP or something like that ... don't know why they have this preference

Besides all this nonsense in this blog entry: Nobody would buy a multi-million mainframe for such a task. You would buy some large x86 systems like the X4450, X4440 or X4600 with up to 32 x86 cores. To consolidate your test servers you would use VMware, Xen, xVM, Container or something like that. Let's play IBM's game for a second. Let's assume we can rise the load to 90% by using xVM Server. So we can consolidate 9 systems on a two core two sockets machine. We use a system with twice the sockets and twice the cores. So we would be able to consolidate 36 system on a 2 rack unit system.

You would need 41 of this systems for the idle systems. Now let's assume you need the power of 105 (150 systems at 70%) systems equivalent to the X2200M2 for the production systems. Divide this by 4 as we use more powerful systems. Makes 25 systems. Add 5 spare systems to move services in case of the failure of a single system. You need a total of 71 X4440 systems to consolidate the load. List price for a quadcore quad socket system is \$ 13,445.00 at the moment. This leads to a price of roundabout 954595\$. For this price you get 80 TB of local boot storage, 4.4 TB main memory with 1136 cores of computing power. I'm not sure about the exact pricing of a 64-way z10 mainframe but i'm sure that you can't buy it for a million list price.

I want to quote an article from the ITjungle:IBM did not, as you might imagine, announce list prices for these new z10 EC boxes, but Karl Freund, vice president of marketing for the System z line (who used to have the same job in the System p line) said that the entry configuration of the z10 EC starts at around \$1 million, not including software; he didn't tell me I was crazy when I suggested that a fully loaded z10 EC with 64 cores activated for processing, lots of main memory, and other required hardware would cost tens of millions of dollars. Even at \$1,000 per MIPS, it works out to \$30 million, and at \$1,500 per MIPS, that's \$45 million.\$30 million hardware investment to substitute \$1 million worth of x86 servers. What a bargain

Well, however you turn it ... consolidating Unix workloads on mainframes stays a bad decision. And i didn't even talked about ISV support, software availability, know-how (you know, there are not that much of non-retired mainframe specialists)

By the way: There is another interesting gem in the blog entry: While a 1-way z10 EC can handle 920 MIPS, the 64-way can only handle 30,657 MIPS. The 29,477 MIPS needed for the Sun x2100 workload can be handled by a 61-way, giving you three extra processors to handle unexpected peaks in workload. Somewhere on the road from 1 to 64 ways the system looses half of it's performance amount of performance. When you assume perfect scaling you would expect 58880 MIPS. But you get only 52% of it and that's far from a reasonable scaling. For each way you spend you get a half way back. You buy 64 ways and get only 32 ways back. Just for comparision: Using 64 cores in a M8000 gives you the performance of 55 cores (based on a conservative internal benchmark with real applications, not SPECint_rate or something easy like that)

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 09:56

Boeing 787 - first power on

The Flight Blogger reports in this article that the first power-on testing of the 787 had started. Interestingly this is one month after the planed delivery based on the original schedule . But good to see that this program makes some progress.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 07:46

Wednesday, June 11, 2008

SSD at Sun

There were two interesting articles about the strategy of Sun regarding Flash and SSD in the last few days. At first Jonathan himself made some comments about this in his blog: ZFS will allow Flash to join DRAM and commodity disks to form a hybrid pool automatically used by ZFS to achieve the best price, performance and energy efficiency conceivable. Simply put, our storage and server systems will get enormously faster - without any upgrade to the microprocessor. Adding Flash will be like adding DRAM - once it's in, there's no new administration, just new capability. Adam Leventhal posts in his blog some more technical excerpts of an upcoming ACM publication of this topic in Flash, Hybrid Pools, and Future Storage: By combining the use of flash as an intent-log to reduce write latency with flash as a cache to reduce read latency, we can create a system that performs far better and consumes less power than other system of similar cost. It's now possible to construct systems with a precise mix of write-optimized flash, flash for caching, DRAM, and cheap disks designed specifically to achieve the right balance of cost and performance for any given workload with data automatically handled by the appropriate level of the hierarchy

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 13:42

Fujitsu-Siemens Computers and Solaris 10

Neat news: Fujitsu-Siemens Computers made an OEM agreement for offering Solaris 10 on Primergy systems. Yet another vendor with Solaris in it's OS portfolio.

Posted by Joerg Moellenkamp in Solaris at 13:28

Locals Photoblog

Local hat zusätzlich zu Ihrem Blog ein Photoblog gestartet. Ich bitte um freundliche Beachtung. Einige der Photos gefallen mir sehr (und es ist der Beweis, das man auch heute noch mit analoger Technik arbeiten kann)

Posted by Joerg Moellenkamp at 13:16

Nehalem delayed?

Interesting rumour at EEtimes - Updated: Intel slips in 'Nehalem' launch, says analyst :Our checks suggest Intel's Nehalem server parts will initially launch in single-socket only, which we believe will be viewed by customers and investors as a delayed ramp of the company's second generation 45nm server architecture due out in late 2H '08. Intel denies this delay, but i understand the logic behind the analysts opinion. When a server proc isn't available for multi-proc (unlike it's predecessors) this looks somewhat like a half-launch.

Posted by Joerg Moellenkamp at 10:18

Tuesday, June 10. 2008

links for 2008-06-10

Rueppell's Vulture - Wikipedia, the free encyclopedia
(tags: aviation)

Daily Kos: BREAKING ON C-SPAN: Kucinich introducing impeachment
(tags: impeachment US bush)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:34

ZFS in MacOS 10.6

At last ... MacOS 10.6 aka Snow Leopard will officially contain ZFS. This is really cool, at last a decent filesystem for all this external disks ...

Posted by Joerg Moellenkamp at 13:02

40 GBit/s Infiniband

Mellanox made the silicon available for 40 GBit/s Infiniband: 40gig InfiniBand arrives. This is an interesting development as this gives Infiniband a nice performance advantage over Ethernet. In the race for the dominant interconnect for single fabric datacenter this really important.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 12:45

Monday, June 9, 2008

Success by accident

x86 got 30 years old now. This is interesting as Mom and Dad tried to kill this baby several times. The kudos for keeping this architecture afloat must be credited to a completely different company: AMD. Imagine the market, if AMD didn't introduced 64 bit to the x86 world? Okay, SPARC would have it much easier. But this is a different story. Enterprise computing by Intel would be Itanium. Not a desktop processor kept afloat by heavy wizardry. And they tried to kill off x86 as early 1982 with iAPX 432 (does anybody remember this proc?

Albeit it's a cash cow for Intel, they are not really responsible for the success. I really thing x86 is the predominant architecture by pure accident. How would the market look, if Linus bought a Amiga with 68040 or an early Mac with PowerPC instead of the 386? What would have happened to x86 without AMD decision do develop the Sledgehammer architecture? Back in 1992 nobody thought of x86 as the dominant gaming platform. Today it's normal to use an x86 compatible processes as a data feeding device for graphic cards.

Sometimes the accident is the most powerful tool to shape the market.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 10:37

Sunday, June 8. 2008

Flugangst - Sich überwinden etwas zu ändern

Da stand ich nun also als Hamburger Mitarbeiter einer Firma, deren deutsche Zentrale in München ist. Man kann nicht einfach runterfliegen. Und das ist wirklich unschön. Trainings finden in München statt. Wirklich wichtige Meetings finden in München statt.

Ich war gezwungen, ab und an nach München zu gelangen und mein Reisemittel wurde die Bahn. Ich bin oftmals nach München mit dem Nachtzug gefahren um dann am Ende einer Schulung mich für sechs Stunden in einen ICE zu setzen, der nach Hamburg fuhr. Wer die Strecke zu jener Zeit kannte, weiss das es am Anfang kaum vorwärts geht und auch auf dem Stück nach Hannover diese Strecke richtig lang werden kann. Ich habe mir in jener Zeit angewöhnt die Strecke zu vierteln. Hannover, 20 Minuten, Celle, 20 Minuten, Uelzen, 20 Minuten, Lueneburg, 20 Minuten, Hamburg. Diese Aufteilung ist nur logisch, weil es mithin auch die Bahnhöfe auch die einzigen Stellen sind, an denen man mit dem Mobiltelefon empfang ist.

Egal was andere Leute sagen. Bahnfahren über lange Strecken ist eine Qual. Dennoch hat meine Flugangst verhindert, das ich den viel bequemeren Weg gewählt habe. Ich weiss noch, das ich oft den Kondensstreifen der Flugzeuge ueber der Bahnstrecke gefolgt bin und einfach auf mich selbst sauer war. Da oben war die Abkürzung aller Wege. Von der Stelle, von der man die Flugzeuge besonders gut betrachten konnte, war es per Flugzeug noch 40 Minuten bis zum Aufsetzen, per Zug aber noch 4 Stunden. Ich war sauer auf mich selbst. Warum hatte ich vor etwas Angst, das für viele Menschen einfach normal ist? Warum machte ich es mir schwerer, sehr viel schwerer als es nötig war.

Ich wusste das ich etwas gegen meine Flugangst tun musste. Denn auf die Dauer ging das nicht so weiter. Aktiv geworden bin ich trotzdem nicht. Zu gross war die Angst.

Und dann kam jener Tag, an dem die Plaetze fuer ein grosses Firmenevent verteilt worden sind. Die Customer Engineering Conference in den Vereinigten Staaten. In San Francisco. Ich hatte eine so eine Art Vereinbarung mit meinem Chef. Wenn ich zwei mal innerdeutsch fliege, darf ich mitfliegen. Um zu vermeiden, das ich auch dort nicht eingestiegen bin und ein Platz verschwendet worden wäre. Ich bin nicht geflogen. Und ich durfte nicht mit nach San Francisco. Und ich war super angefressen, auch wenn ich die Entscheidung verstanden habe.

Und da war es denn: Das grosse Ziel. Ich hatte gemerkt, wie sehr ich nach SFO wollte. Und ich hatte ein Jahr Zeit bis zum nächsten CEC. Man tut nichts, was man nicht mag, wenn es nicht einen kleinen Nutzen hat. Wir sind oekonomisch denkende Menschen. Damit fängt alles an: Man muss es wollen, und um etwas wirklich zu wollen, muss man etwas dafür bekommen. Ich glaube, das ist die erste Lehre die ich gezogen habe aus der Überwindung meiner Flugangst ist : 1. Man braucht ein Ziel, ein grosses Ziel, ein lohnendes Ziel, um seine Angst zu ueberwinden. Sonst knickt man bei erster Gelegenheit ein.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 20:04

Flugangst - Wie alles seinen Anfang nahm ...

Ich habe ja an einigen Stellen schon geschrieben, das ich Flugangst hatte. Ich habe von einigen Leuten ueber die Zeit Mails bekommen, die fragten, wie es dazu kam und vor allen Dingen, wie ich diese wieder los wurde. Ich will das hiermit in loser Folge tun. Vielleicht hilft es den Lesern hier, die noch immer unter dieser Angst leiden, die ich zurueckblickend betrachtet als ziemlich belastend und einschränkend empfinde.

Wo nahm alles seinen Anfang? Das ich einmal richtig Flugangst bekommen wuerde, war mir irgendwie klar, als ich das erste mal in ein Flugzeug gestiegen bin. Das ist noch nicht so lange her. Ich bin ein Grossfamilienkind. Malle fuer alle ist da nur schwerlich machbar. Und zudem war das war auch noch noch in einer Zeit als man noch nicht fuer 0 Euro und 29 Cent sowie 50 Euro Gebuehren irgendwo hinfliegen konnte.

Später habe ich mich dann davor gedrückt wo es nur geht ... frühzeitiges Lenken auf nahe Orte half. Oder der Kommentar "Suesse, wie waere wenn wir mal was besonderes machen. Schlafwagentour quer durch Europa". Freundin glücklich, Streit vermieden, Flug vermieden, alles ok.

Doch dann kam jener Tag: Der erste Flug der sich nicht vermieden liess. Es war Sonntag, es gab Ärger mit der Netzwerkinstallation am Messestand auf der Systems. Dummerweise war es auch der letzte Tag vor der Messe. Der Flug liess sich also nicht vermeiden. Mein erster Flug.

24 Stunden später. Ich bin geflogen. Schon damals musste ich mir meine Schuhe ausziehen. Merkwürdigerweise sagten sie nichts über gefühlte 2 Kilometer Netzwirkkabel in meinem Rucksack. Ich lebte noch. Ich war nach München geflogen, hatte auf dem Rückflug den starken Turbulenzen getrotzt und war in Bremen wieder gelandet. Was der F14 der Flugzeugträger ist, ist den Verkehrsmaschinen Bremen. Die Landbahn ist nicht sehr lang und am Ende ist ein Deich

Die kurze AffaereAber ich hatte es überlebt. Es konnte mir nichts mehr passieren, garnichts. Ich war jung, ich war bloed, ich hielt mich für unsterblich.

Und wie immer, wenn ich etwas neues interessantes finde, habe ich dann gleich mal uebertrieben: Warum kleckern, wenn man genausogut klotzen kann: Singapur, Minneapolis, Boston, San Francisco waren die Ziele. Es war schön, in San Francisco habe ich mich sogleich in die Stadt verliebt. Diese Liebe sollte im Übrigen auch der Schlüssel werden, wie ich später meine Flugangst wieder loswerden sollte.

Ich wechselte dann die Firma und bin auch tatsächlich noch mal geflogen. Ein oder zwei mal noch.

Jetzt mag man sich vorstellen, das ich zu diesem Zeitpunkt keine Flugangst hatte. Das stimmt aber nicht. Ich hatte ein so unentspanntes Verhältnis zum Fliegen, das ich offenkundig unlogische Vermutungen an den Tag legte. Zum Beispiel was wohl passieren würde, wenn in Reiseflughöhe überm Teich ein Vogel durchs Triebwerk geht. Das 10km ein wenig über der Dienstgipfelhöhe eines Vogels liegt, ist mir irgendwie erst später in den Sinn gekommen. In der Business Class konnte ich nicht schlafen, was nicht nur an jenem HP Servicetechniker lag, der mir von Frankfurt bis Singapur meinte erklären zu müssen, das der Kauf von drei E10000 eine falsche Entscheidung war. Als ich in die schwül-heisse Luft von Singapur entlassen wurde, war ich maximal angenervt: Alle 10 Minuten wurde ich geweckt durch irgendwelche Stoesse der Luftmassen und alle 20 Minuten versuchte mein Sitznachbar mir ein ebenso unerwünschtes wie langweiliges Gespräch aufzudraengen.

Die TrennungUnd dann kam jener kurzer Hopser. Wieder München. Es wurde der schlimmste Flug meines Lebens. Es hat geschuettelt ohne Unterlass. Entweder hat sich der Pilot grosse Mühe gegeben jedes Luftloch zu finden, das sich auf dem Weg bot oder er hat sich bemueht, die wenige tragfähige Luft dazwischen zu erwischen. Ich lernte damals eine wichtige Lektion: Es gibt auch Situationen, in denen Stewardessen aufhoeren zu laecheln, ihre Trolleys wegpacken und sich einfach nur noch auf ihre Sitze zurückziehen.

Zwei Wochen spaeter ging es wieder nach München. Ich erinnere mich immer noch lebhaft an die Nacht davor. Ich glaube ich habe bis dahin und seither nie wieder so intensiv mein eigenes Ableben getraeumt. Ich meinen Träumen habe ich wohl versucht herausfinden, ob entweder Herr Rodrigez oder ich die blutigere Phantasie an den Tag legen. Wie es sich wohl anfühlen mag, wenn man mit 800 km/h in den Erdboden gerammt wird. Oder wie sich ein Crossbeam anfühlt, der einem den Kopf wegreisst. Also all jene Dinge, die man sich besser nicht vorstellt.

So stand ich dann im Hamburg an jenem Terminal, das damals noch Terminal 4 hiess. Das Terminal, in dem James Bond seinen Leihwagen an einer Stelle abholt, an der heute Syltair ist. Ging durch die Sicherheitskontrolle. Ging zum Gate. Und ging nicht weiter. Ging nicht. Ich hatte weiche Knie und mit jedem Schritt auf das Gate zu wurden sie noch weicher. Ich erreichte zwar das Gate, aber der Schalter schien dutzende Meter entfernt. Ich erinnere mich noch, wie ich auf das Gate zugelaufen bin und vorbeigelaufen bin auf ein anderes Gate, das erst in einer Stunde den Höllenschlund nach Sonstwo darstellen würde.

Das Ende der Geschichte: Nach dem mein Name das dritte Mal letztmalig aufgerufen wurde, flog der Flieger ohne mich. Heimlich still und leise mit vielen Anzug- und Kostuemtraegern mich davongeschlichen. Nur das alle anderen um mich herum funktioniert haben. Sie kamen aus Muenchen, Stuttgart, London ... ich kam nur von meinem persoenlichen Scheitern im Angesicht des Schalters. Wie ein gepruegelter Hund bin ich dann in die Firma gefahren, meinem Chef beichten, das ich es nicht geschafft habe nach Muenchen zu fliegen. Ich sollte fuer drei Jahre nicht mehr das innere eines Flugzeugs sehen.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 15:11

Saturday, June 7. 2008

Kurzhoerempfehlung: Queensrÿche - Take Cover

Wem das Coveralbum von Northern Kings gefallen hat, wird vielleicht auch dieses Album gut finden (oh mist, ich spreche schon wie diese automatischen Recommender, die mir schon seit 2 Jahren erklaren, ich sollte irgendwelche Alben von Scooter kaufen. Erstens kaufe ich keine Musik von Leuten, die auf dem TGG waren, und zweitens ... Never ever) : Queensrÿche hat mit Take Cover letztes jahr ebenfalls ein solches Album herausgegeben. Anstatt der Metal-isierung ist es aber hier Prog Rock als Stilrichtung, in die die Originale verwandelt werden. Die Coverversion von Peter Gabriels Red Rain ist wirklich gut. Sie haben nur einen Fehler gemacht: Cover niemals einen Song von Queen ... niemals.

Posted by Joerg Moellenkamp in Music at 16:17

links for 2008-06-07

Jetzt endlich Fliegen Teil II (2. Hauptfenster), theoretische Zirkulation durch die Tragflÿche (Flÿgel), Wirbelschlepe, Randwirbel, Analyse, (Autor RFW)
(tags: aviation theory deutsch)

Synopsys Supports Sun Microsystems's Solaris 10 OS Processors - Technology - redOrbit
(tags: EDA solaris)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:37

Friday, June 6. 2008

Quantas A380 MSN014 left the paint shop

From all the A380 liveries the one of Quantas is the best so far. You will find a photo in Flickr: Airbus A380 Quantas

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 21:03

Nee ne ...

Wer lässt eigentlich Otto noch ins Fernsehen ...

Posted by Joerg Moellenkamp at 20:54

Flash impact

I've thought a little bit about the upcoming flash drives in our systems yesterday evening while summarizing a meeting with a customer regarding our Open Storage initiative. I really think that these system will change the business in storage.

There is a strange development in storage. While the capacity rised from a few megabyte to a terabyte per disk, the amount of harddisks for a given tasks didn't reduced at the same speed. Imagine the following example. Let's assume, that you have a database with 1 Terabyte worth of data. Let's assume you've used 73 GB harddisks in the past. You would split this in 14 disks or better 24 disks for data redundancy with RAID-1.

Interestingly even with 1 TB harddisks available you will see almost the same amount of disks disks. Even if you needed only one (or better two) for redundancy to fullfill the capacity.

The reasoning is relatively simple. There is a second parameter in sizing storage. The Input/Output operations Per Second. More than anything else the rate of IOPS is specified by the physics. How fast does the spindle rotates, and interestingly this is a relatively fixed number. We've talked about 7.2k, 10k and 15k rounds per minute in 2000, we still talk about 7.2, 10k and 15k in 2008.

The kicker: No matter how you size on one variable, you will oversize the other part of the equation: Let's assume, need 5000 IOPS. Let's assume we have an ideal 15k disk. You will have something around 500 IOPS per disk. So with the 14 harddisks 73 GB harddisks (or 28) you will have 7000 IOPS 14000 IOPS and round about 5000 harddisk. You have more IOPS than you need, but you need the number of disks to reach the capacity

Let's assume a 1 TB 15k disk. You would need 10 (respectively 20) disks to fullfil the IOPS requirement, giving you 5000 IOPS but whooping 10 (respectivly 20) TB of storage. You have more capacity than you need, but you need the number of disks to reach your target IOPS number.

Okay, now let's think different about the problem: Assume you have a technology that combines a IOPS optimized media with a capacity optimized media. Let's assume the first media is a SSD disk qualified with 7500 IOPS, the other media is our 15k harddisk. How many drives do you need now ? Exactly: 2 (respectivly 4 for redundancy). The IOPS requirement is fulfilled by the SSD, the storage capacity is fulfilled by the rotating rust. All you need is filesystem that combines both media in an intelligent manner.

And even better: There is no 1 TB 15K harddisk ... but with SSD you don't need it. You can use a standard SATA 7.2k disk. Even when it's not qualified for 7/24 at a high load pattern, this is not a problem. This high load is shielded by the SSD from the mechanical disk.

I think this will have an interesting impact to large enterprise storage: One reason to use this, was the need to administrate large amount of disks at a central position. Do you still need such large systems system, when you need 4 disks where needed 20 or 28 disk in former times? Do the same for 20 servers. 80 disks instead of 400 respectively 560 disks. You don't need the monster caches of enterprise storage, you don't need the capability of housing hundreds of disks.

Additionally this will impact backup, too. We reach in even in enterprise tape the range where the tape drives doesn't

keep pace with the development with the harddisks. Now we´ve reduced the the number of disks for the working dataset we have a power and rackspace budget to use for other backup concepts. This could be something sounding insane at first: Let´s use the the 1 TB 15k disk example again. We saved 16 disks by using the SSD, we can use 16 disks for backups before we reach the same power budget. Let´s assume a mirrored backup pool. We could do 8 generations of full backups to disk.

I really think, that flash storage in server system will vastly change the way how we design storage in the future. This will be an interesting development.

Posted by Joerg Moellenkamp at 20:29

Gedankliche Desorientierung

Man weiss, das man mit den Gedanken wieder ganz wo anders war, wenn man den Teebeutel aufreisst und in die Tasse streut, danach den Zuckerbeutel ins heisse Wasser legt und sich dann wundert warum der Tee irgendwie komisch schmeckt. Hinschauen soll helfen ...

Posted by Joerg Moellenkamp in Business Travel at 14:10

Thursday, June 5, 2008

Continental Airlines grounds jets

Continental ground jets and fires 3000 people. Before doing such a thing they could start with canceling the HAM-EWR relation. Flying with a 757 with almost 737-equivalent seating over the pond is an insult as several colleagues reported to me.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 20:43

links for 2008-06-05

Belated build Flag-day: xVM DTrace Provider at OpenSolaris.org
A provider to trace the hypercalls in xVM
(tags: xVM Solaris virtualisation)

Leeham News and Comment
(tags: aviation tanker northrop eads boeing)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:34

Wednesday, June 4, 2008

Hoerempfehlung: Northern Kings - Reborn

Ich bin immer noch der Meinung das die Finnen etwas merkwürdig sind. Wie kann man sich sonst erklaren, das eine Gummistiefelfirma die Welt mit Mobiltelefonen ueberschwemmt hat, ein Unixderivat just for fun dort geschrieben wurde, Apocalyptica Metallica auf vier Cellos spielte und eine Sprache sprechen, die laut einheliger Meinung von vielen Leuten zu den am schwersten zu erlernenden gehoert.

Aufgrund der dort dominanten Stimmlage habe ich ja ohnehin das Gefühl, das die Finnen genetisch bei der Gründung von Deathmetal-Bands bevorteilt sind. Dementstprechend gibt es dort oben sehr viele ziemlich gute Bands dieses. Jetzt haben sich vier Musiker renommierter Bands aus diesem Genre zusammengetan zu einem Projekt, das wieder zu der eingangs erwähnten Merkwürdigkeit passt: Wie anders als "strange" soll man es bezeichnen wenn eine Band "Hello" von Herrn Ritchie in eine schnelle Metal-Nummer verpackt, ähnliches mit "Broken Wings" (ja, genau dieses unsägliche Lied von dieser Unsäglichen Band). anstellt, ein von einem Orchester eingeleitetes "Sledgehammer" ploetzlich mehrstimmiges dreiakkordiges Geschrammel enthält und das alles erstaunlich gut funktioniert.

Ihr werdet gemerkt haben, das das alles Lieder der 80er Jahre sind. Lieder aus meiner Jugend also . Da ich damals schon etwas gitarrenlastigere Musik gehoert habe, haette ich mir diese Musik zu jener Zeit gewuenscht. Hätte einige Abende wesentlich erträglicher gemacht. Eindeutige Hörempfehlung also. Achja ... Tina Turners We don't need another hero setzt dem ganzen wohl die Krone auf ...

Posted by Joerg Moellenkamp in Music at 19:59

Event calendar

I've started an additional service in my blog - an event calendar. I will announce interesting events in Germany and the surrounding countries hold by Sun or events with involvement of Sun with a calender and a RSS feed. You find the calender in the left sidebar and you can subscribe the announcement via RSS. Please subscribe the feed via Feedburner

Posted by Joerg Moellenkamp at 18:26

Solid State Disks at Sun

We've announced yesterday, that we will deliver solid state disks in our servers in the next fiscal year. Many journalists wrote about the complete substituion of rotating rust disks by solid state disks or drives (strange wording for a technology without disks or any moving parts), but they forgot the most obvious usage of this. One example is: Sun stretches for Flash dance

Rotating rust as it's advantage and solid state has other advantage. So why don't use both. Solaris and ZFS can do exactly this: Separated ZIL and L2ARC were designed to use the advantages of SSD where rotating disks can use some help. You don't have to move all your data to solid state just to get the speed advantages of solid state. Yet another point, where you have to see the the complete package to understand a move made by Sun.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 13:50

links for 2008-06-04

The Elements of Computing Systems / Nisan & Schocken / www.idc.ac.il/tecs
(tags: architecture computer education hardware programming reference cs compsci toread lectures computing)

Heaven and Earth moved to slot Sun chip in IBM blade | Channel Register
(tags: Sun IBM CMT)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:33

The most southern SamFS installation

Nice presentation about the most southern installation of SamFS: Ein Robot auf hoher See - SAM-FS bei 70 Grad Süd (sorry, only in german language, but nice photos). It's about a SamFS installation on the Polarstern, a german research vessel. I found this presentation held by Dr. Hans Pfeiffenberger from the Alfred Wegener Institute for Polar and Marine Research after a hint from a colleague. This is storage under extreme conditions.

Posted by Joerg Moellenkamp in Technology at 12:31

OSNews: "A Solaris Administrator Looks at OpenSolaris"

An interesting article with a deeper look inside - A Solaris Administrator Looks at OpenSolaris: As a person who has used Solaris over 10 years, I felt right at home with OpenSolaris and was able to immediately use the OS to do things without too many issues. Most of the major functionality that I have grown accustomed to in Solaris is present and works. Different to other reviews, this one goes more in the technical depths.

Posted by Joerg Moellenkamp in Solaris at 08:46

Tuesday, June 3. 2008

Paul Murphy about the stock markets and Sun

Paul Murphy wrote an insightful article about the strange reaction of the stock markets on our last numbers:GAAP to the contrary, the simple version of this is that Sun's executives ran the business, paid for some new assets, improved the company's competitive position, and enriched shareholders by about a billion in cash over the same period that its shareholders sold the company down by about one third.It's really that strange ... a combination of accounting rules, ignorant traders and uninformed "self-called" analysts driving the stock price to an valuation. I didn't understood the reaction of the market to our last numbers.

Okay, they were not as good as we hoped, but did that really justified such a large drop? I assume that this drop was initiated by computer trading programs (yes, there are programs "reading" financial news) triggering sales on the news and after this other computer programs followed the same path, because of the drop initiated by the first one. Avalanche effect. The speed of trading is to high to leave this business to humans.

Perhaps the best thing Sun can do on such an weird and disconnected market is a big aquisition: We should take all the cash and simply buy Sun. But Paul wrote a good article about that as well.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 22:51

Cloudcomputing@Microsoft

Nicholas Carr wrote in Microsoft to put "many millions" of servers in cloud about the plans of Microsoft regarding cloud computing. Well, i know, we like Microsoft now, but i simply can't resist: Microsoft has a vast experience in providing an operation system for cloud computing. Botnets are not that different from cloud computing and there are millions of member nodes in this clouds ... sorry ... botnets.

PS: Is it just me, or is this whole cloud computing hype just another name for "services controlled by a grid engine" ?

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 22:09

Eschede

10 Jahre ist es schon her: Am 3. Juni 1998 starben 101 Menschen in den Trümmern des ICE 884, oder wie es auf der Gedenktafel steht "Der Lebensweg dieser 101 Menschen endete in der Zugkatastrophe von Eschede.". Heute um 21:45 läuft im Dritten ein sehr guter Film ueber die Katastrophe. Dieser wurde am 30.5 schon im Ersten gezeigt, wer die Sendung da nicht verfolgt hat, kann sich also heute den Film noch mal angucken. Am erschüttersten ist die Szene, in der ein Angehöriger davon berichtet, das der Bestatter unter Tränen darum gebeten hat, das man nicht in den Sarg der Frau und Kinder guckt.

PS: Warum ich darueber hier schreibe? Ich finde das diese Katastrophe Technikern zeigt, das egal wieviel Aufwand sie in etwas stecken, es immer irgendwo noch etwas gibt, das in einer Kettenreaktion im Desaster enden kann. Deswegen sollte man sich damit beschäftigen.

Posted by Joerg Moellenkamp in Bahn at 17:12

Perfectly timed

Sometimes a photographer uses the trigger of the camera in the best possible moment for an interesting snapshots (not necessarily for the picturized person). The photos on this sites are good examples for such moments: kensingtonvictoria.com and fakestef

Posted by Joerg Moellenkamp in Photographie at 16:37

links for 2008-06-03

InternetNews Realtime IT News - Sun Gains a New Licensee for Niagara 2
(tags: Niagara2 Sun CMT OEM)

Posted by del.icio.us in del.icio.us at 13:33

PDF and Flash

Okay, it was obvious that Adobe would combine Flash and PDF. But is this really necessary? Datasheets with videos? Dancing company logos?

Posted by Joerg Moellenkamp in Braindump at 09:13

Monday, June 2, 2008

Don't wear a Transformers Tshirts ...

... when you want to board a plane: Transformers shirt gets jet ban:He thought the boss would "see sense" — but he backed up the decision and threatened him with ARREST. Aussie-born Brad said: "My mate set off the alarms and was searched.

"But then the guy told me to stop and said 'you cannot get on the plane because there is a gun on your T-shirt'."

Posted by Joerg Moellenkamp in Business Travel at 19:06

Behind the scences of Big Buck Bunny

A nice fact from behind the scenes of Big Buck Bunny: The movie was rendered on Sun's network.com computing complex.

Posted by Joerg Moellenkamp in Sun at 13:50

links for 2008-06-02

Vista Killer: ASUS ebox - Die wunderbare Welt von Isotopp
(tags: Asus ATOM)

Researchers create supercomputer with four GeForce 9800 GX2 cards - Engadget
(tags: architecture computer science tech technology)

Datenschutz: Selbstverpflichtung statt Rechtsstaat. at ..geneva information zulu..
(tags: Datenschutz Schaeuble)

law blog - Archiv - Buerger von Schaeubles Gnaden
(tags: Schaeuble)

Larisa Alexandrovna: All the President's Nazis (Real and Imagined): An Open Letter to Bush - Politics on The Huffington Post
(tags: bush history interesting politics us war huffington)

Posted by del.icio.us at 13:33

Google datacenters

Interesting article about the failure rates at the datacenter at Google:In each cluster's first year, it's typical that 1,000 individual machine failures will occur; thousands of hard drive failures will occur; one power distribution unit will fail, bringing down 500 to 1,000 machines for about 6 hours; 20 racks will fail, each time causing 40 to 80 machines to vanish from the network; 5 racks will "go wonky," with half their network packets missing in action; and the cluster will have to be rewired once, affecting 5 percent of the machines at any given moment over a 2-day span, Dean said. And there's about a 50 percent chance that the cluster will overheat, taking down most of the servers in less than 5 minutes and taking 1 to 2 days to recover.

Posted by Joerg Moellenkamp in The IT Business at 09:59

Sunday, June 1. 2008

A380 MSN004 over Berlin Tempelhof

Lorelei has two photos of an A380 over Berlin Tempelhof: Gotcha!. And Lorelei is correct: I was in Finkenwerder on the Airbus site when the A380 landed the first time in Germany. The lady is a really quiet airplane.

Posted by Joerg Moellenkamp in Aviation at 22:19

Verfassungsfeinde

Die CSU macht ja gerade gegen die Kandidatur von Gesine Schwan Front und sieht schon wieder die rote Gefahr von Osten her kommen. Der Spiegelfechter macht auf ein interessantes Problem am rechten Rand ders Gegenlagers aufmerksam: Wäre heute Präsidentschaftswahl, die GRÜNEN würden Gesine Schwan empfehlen und alle Vertreter würden auch wirklich nach Parteilinie abstimmen, hinged Köhlers Mehrheit vom Bundestagsabgeordneten Henry Nitzsche ab, der für die CDU gewählt wurde, aber aus der Partei wegen rechtspopulistischer Vorwürfe austrat und nun als fraktionsloser Abgeordneter im Bundestag sitzt. Es kommt sogar noch schlimmer, Koehler koennte unter Umständen durch die Stimmen der DVU und der NPD ein Legitimationsproblem bekommen.

Posted by Joerg Moellenkamp at 14:16

Blasphemy

I have to clean my ears with acetone. I've just found a cover of Peter Gabriels Darkness sung by Nena ... yeah that untalented female artist from the New German Wave from the eighties singing about 99 balloons. This is unacceptable ... this is blasphemy. Horrible instrumentals, vocals even worse.

Posted by Joerg Moellenkamp in Music at 13:35

Suicide Sunday

Wenn man nur lange genug mit der Bahn fährt, entwickelt man eine gewisse Abgebrühtheit, was Selbstmörder auf der Strecke angeht. Seit der "Rest in pieces"-Vorbeifahrt auf Höhe Krupunder sowieso vor einigen Wochen sowieso.

Anderen geht das ein wenig ab wie es scheint. Vielleicht hätte ich auf die Frage der jungen Frau "Wann es wohl weitergeht?" aber auch nicht lächelnd mit "Naja, hängt davon ab, wie weit sich die Person verteilt hat..." antworten sollen. Warum ich dann nicht mehr angelaechelt wurde verstehe ich jetzt irgendwie nicht

PS: Meine persönliche Statistik ist jetzt: Verzögerungen wegen 17 Selbstmördern, ein Unfall in Spandau und ein Reh in 7 Jahren.

Posted by Joerg Moellenkamp in Bahn at 11:39